



Kreisverkehr bereits endausgebaut

Trennung von Fahrbahn und Gehwegen mit Bordsteinen

Grünflächen werden mit Bordsteinen eingefasst. Bepflanzung in Abstimmung mit dem Stadtbetriebsamt.

Einmündungsbereiche bzw. Querungstellen werden behindertengerecht hergestellt. Heißt: Absenkung der Bordsteine und Herstellung von Blindleitsystemen in diesen Bereichen.

Trennung von Fahrbahn und Gehwegen mit Bordsteinen

Ausbauende Fußwege zwischen den Erschließungsstraßen bzw. in den städtischen Grünflächen sind bereits fertig hergestellt. Diese werden im Zuge der Maßnahme nicht erneuert.

höhengleicher Ausbau der Ringstraße (keine Bordsteine) Entwässerung über Mittelrinne

Fahrbahnversenkung zur Verkehrsberuhigung

Grünflächen werden mit Bordsteinen eingefasst. Bepflanzung in Abstimmung mit dem Stadtbetriebsamt

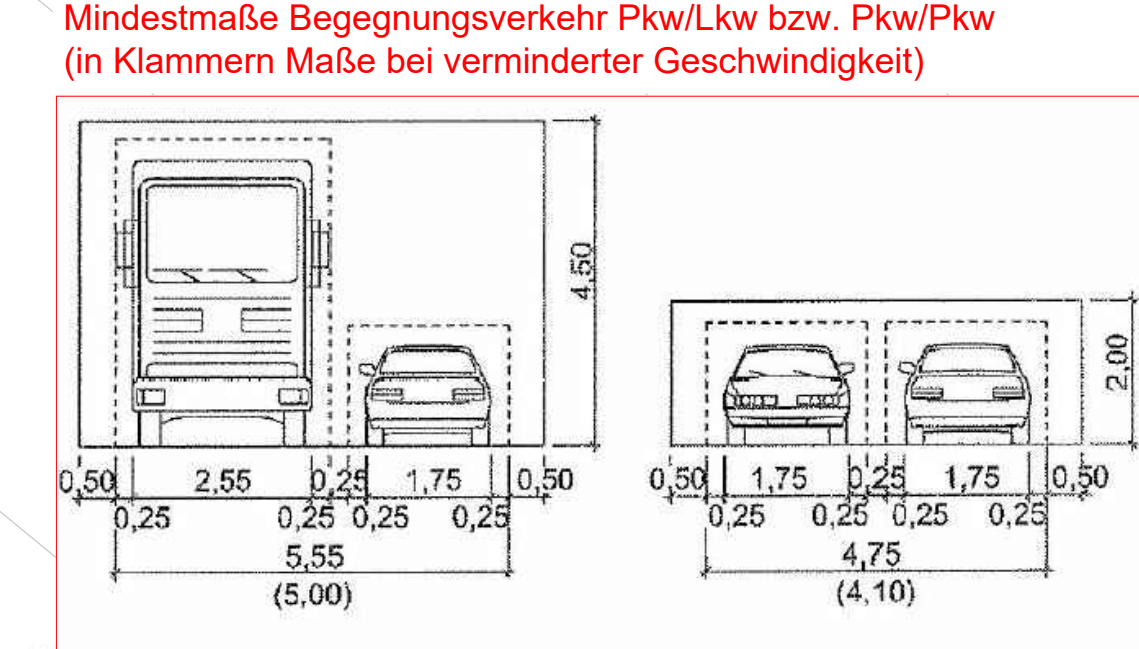
höhengleicher Ausbau der Ringstraße (keine Bordsteine) Entwässerung über Mittelrinne

höhengleicher Ausbau der Ringstraße (keine Bordsteine) Entwässerung über Mittelrinne

**Legende Planung (Erklärung der Pflandarstellung)**

	Fahrbahn (gepflastert)
	Gehweg (gepflastert)
	Grünfläche
	Grünfläche (gepflastert)
	Bord / Rinne
	Rinne (behindertengerecht)
	gepl. Querungsbereich
	Stationsbereich
	Stadtbereich
	Regenablaufpunkt mit Angabe von: - Ausfallhöhe/Abflusses: - Bauform - Höhe/Tropfenmengenpunkt: - Regenabfluss: - Stützhöhe
	Längeneigung und Abstand zum nächsten Regenablaufpunkt
	Achsenpunkt
	Grodenhöhenpunkt
	Grodenhöhenpunkt
	Querung

**PARKEN:** Zukünftig freies Parken am Fahrbahnrand. Zudem ausgewiesene Stellplätze im Bereich der Straße "Bachmorgen" und "Am Bornstück"



Beispiel: Trennung von Fahrbahn und Gehweg mittels Bord-/Rinnenanlage



Entwässerungsrinne -1 cm Absatz von überkante Fahrbahn Fußgängerüberweg gem. ÖN 19319

Tiefbordsteine an Grundruckschneise wenn möglich mit 4 cm Störmasse als innere Leitlinie.

Betonsteinpflaster gem. Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflasterbelägen und Plattenbelägen sowie ATV-ÖN 19319

barrierefreie Querungen gemäß Vorgaben / Details der Stadt Wetzlar

Darstellung der vorhandenen, gepflasterten Einfahrten, zur Orientierung in der Regel bleiben diese bestehen, ggf. können höhentechische Anpassungsarbeiten an den Zufahrten nötig werden.

**Legende Bestand**

	Bestandenelement
	Rinne
	Mauer
	Mit-Kantenschutz
	Zufahrt
	Verkehrsschild
	Leitmatte
	Verkehrsschild
	Schleusen/Treppen
	Schleusen/Treppen
	Unterflurparkplatz
	Bauung
	vorn Stadtbereich
	Hintereinfahrt (Pflaster)

<b>STADT WETZLAR</b>		Proj.-Nr.: 19-063
Der Magistrat Tiefbauamt		Unterlage: 10
Stadtteil: Dutenhofen		Bau-Nr.: 1
Endausbau BG "Am Bornstück"		Leistungsphase: Ausführung
Lageplan Endausbau - Anliegerinfo		Baubereitschein: 11.2022 -66-
BAUZEICHENLISTE		Gezeichnet: 11.2022 -66-
TIEFBAUAMT		Geprüft: 11.2022
gepl. Dr. Verheulhausen		gepl. Dr. Trupp
Bürgermeister		Leiter des Tiefbauamtes
Datum:		Datum:
Änderungsvermerk:		Datum:
Nr. / Änderung / Ergänzung:		Name: